

MĚSTO ŠTERNBERK

**SMÍŠENÁ STEZKA ŠTERNBERK – BABICE
SO 03**

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
V PODROBNOSTECH PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**



ZPRACOVATEL:	REGIONÁLNÍ AGENTURA PRO ROZVOJ STŘEDNÍ MORAVY, OLMOUC
STAVEBNÍK:	MĚSTO ŠTERNBERK
ČÁST:	C.03.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
STUPEŇ:	DSP + PDPS
DATUM:	11 / 2014

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: P/2014/055

Číslo kopie



Stavebník: Město Šternberk
Akce: Smíšená stezka Šternberk – Babice
Stupeň projektu: Dokumentace pro stavební povolení v podrobnostech
pro provádění stavby
Zpracovatel: Regionální agentura pro rozvoj střední Moravy

Technická zpráva SO 03

V Olomouci dne 10.11.2014

Ing. Petr Smítal



OBSAH:

1. Identifikační údaje	4
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
2.1. Inženýrské sítě	4
2.2. Dokončovací práce	5
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	5
4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
5. Návrh zpevněných ploch	5
6. Režim povrchových a podzemních vod	6
7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	6
9. Vazba na případné technologické vybavení	6
10. Přehled provedených výpočtů	6
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název:	Smíšená stezka Šternberk – Babice
Stavební objekt:	SO 03 – Účelová komunikace
Katastrální území:	Šternberk (763527) Babice u Šternberka (600661)
Pozemky:	<i>viz příloha A. P1 - Záborový elaborát</i>
Obec:	Šternberk, Babice
ORP:	Šternberk
NUTS III:	Olomoucký kraj
NUTS II:	Střední Morava
Stavebník:	Město Šternberk

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V km 1,486 je smíšená stezka zaústěna na účelovou komunikaci pro zemědělskou techniku, která směřuje ke stávajícímu přejezdu v drážním staničení km 2,362 zabezpečenému výstražnými kříži. Vzdálenost přilehlé hrany stezky od osy koleje činí 15,5 m. Účelová komunikace bude stavebně obnovena v konstrukci tl. 45 cm v šířce obousměrného jízdního pásu 3,50 m. Tento stavební objekt zahrnuje délkovou úpravu komunikace 57 m mimo komunikaci v nebezpečném pásmu přejezdu (SO 08).

• **Směrové poměry**

Směrové řešení vychází ze stávající účelové komunikace, kde je zajištěna návaznost. V místě přejezdu je poloměr oblouku navržen 100 m.

• **Výškové poměry**

Niveleta komunikace je navržena tak, aby byla zajištěna návaznost na stávající výškovou úroveň účelové komunikace a v místě přejezdu odpovídala niveleta výšce temene nepřevýšených kolejnicových pásů po úpravě. Navrhuje se jednostranný příčný sklon s hodnotou 2,5%. Zemní plán je odvozena jednostranně 3,0 %.

2.1. **Inženýrské sítě**

Trasy inženýrských sítí dodané příslušnými správci jsou zakresleny v situačním nákresu. Případné požadavky správců a majitelů těchto zařízení jsou obsaženy v dokladové části.

- ČD, a.s., SDC Olomouc – kabel SEE SDC Olomouc
 - o v místě přejezdu 2,35 m od osy koleje – uloženo do chráničky
- ČD Telematika
 - o v místě přejezdu – uloženo do chráničky



2.2. Dokončovací práce

Vnější plochy komunikací budou ohumusovány v tl. 10 cm v šíři min. 1 m a osety.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Po provedení výkopu bude provedena statická zatěžovací zkouška podle přílohy A, ČSN 72 1006: 1998 Kontrola zhutnění zemin a sypanin s požadovanou hodnotou modulu přetvárnosti v druhém zatěžovacím cyklu $E_{def,2}$ minimálně 45 MPa.

Upozornění:

V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbrídavé nebo jinak neúnosné zeminy) na staveništi než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55).

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 03 svým staničením km 0,055 přímo navazuje na KU SO 02.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Povrch účelové komunikace se navrhuje jako zpevněný z asfaltobetonu.

Konstrukce 3:

- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACO 11	40 mm
- Spojovací postřik dle ČSN 73 6129:2008	PS-E0,15-0,40	kg/m ²
- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACL 16	60 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠD _A	150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠD _A	200 mm
Celkem		450 mm
- Separáčn. geotextilie 300 g/m ²		
Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa, v případě nesplnění – sanace podloží:		
- Lomový kámen fr. 0-125		400 mm

Pracovní spára v místě napojení na stávající asfaltobetonový povrch bude proříznuta do hloubky 25 mm a vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.



6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Na konci úpravy účelové komunikace v km 0,063 je umístěn odvodňovací žlab s ocelolitinovou mříží dl. 3,00 m. Voda ze žlabu je svedená do otevřeného příkopu. V km 0,040 (na rozhraní SO 03 a SO 08) je navržena prahová vpust' dl. 5,00 m s celolitinovou mříží. Voda je svedena do drážního příkopu směrem k zastávce.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Navrženy jsou dva výstražníky vpravo komunikace, na výstražníku vpravo trati budou osazeny dvě světelné skříně, z nichž jedna bude nasměrována na stezku; přejezd bude označen dopravní značkou **A 32a** na každém výstražníku.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Nejsou kladeny.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Návrh konstrukce stezky vychází z TP 170, není proto podložen samostatným výpočtem.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Netýká se.